

**Praha:** 23. 07. 2018  
**Číslo jednací:** 081579/2018/KUSK  
**Spisová značka:** SZ\_081579/2018/KUSK  
**Vyřizuje / Linka:** Ing. Veronika Bukáčková/830  
**Značka:** OŽP/BK

**EXprojekt s.r.o.**  
**Ing. Petr Libosvár**  
**Heršpická 758/13**  
**619 00 Brno**

**Vyjádření k záměru „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“ v k.ú. Rynholec a Nové Strašecí z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Dne 22. 06. 2018 jsme obdrželi Vaši žádost o vydání vyjádření k výše uvedenému záměru v k.ú. Rynholec a Nové Strašecí.

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Předmětem záměru je přeložka železniční trati ze stávajícího tunelu do zářezu, resp. násypu v prostoru stávajícího lomu. Tunel z roku 1870 je i přes několik rozsáhlých oprav ve velmi špatném technickém stavu. Od začátku sedmdesátých let je v celé délce provedeno podskružení, které zamezilo zhroucení tunelu a je od té doby průběžně opravováno. Od roku 2000 je zde zavedeno trvalé snížení rychlosti na 30 km/h. Realizací stavby dojde k přeložení trasy ze stávajícího, technicky nevyhovujícího, tunelu do prostoru lomu a bude projednána jeho postradatelnost. Propad rychlosti bude odstraněn včetně navazujícího úseku směrem na Nové Strašecí. V rozsahu od Stochova do Nového Strašecí budou vyměněny drážní kabely podél trati.

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí, sdělujeme následující stanovisko:

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 114/1992 Sb., sděluje, že zejména z hlediska zvláště chráněných území, zvláště chráněných druhů a regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability nemáme připomínek. Záměr spočívá ve vybudování přeložky železniční trati z rynholeckého tunelu do prostoru sousedního lomu v k.ú. Rynholec a Nové Strašecí. Přeložka se nachází v blízkosti stávající železnice.

Jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

V řešeném území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významná lokalita CZ0213029 Kalspot (předmět ochrany lokalita čolka velkého) je od záměru vzdálena cca 7,9 km. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

**Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).**

Na základě dostupných informací Krajský úřad Středočeského kraje sděluje, že uvedený záměr

**„Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“,**

**naplňuje dikci bodu 44** kategorie I přílohy č. 1 „*Celostátní železniční dráhy*“, a to jako **významná změna stávajícího záměru** ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. **Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle tohoto zákona.** Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Ministerstvo životního prostředí.

Pro účely posouzení, je dle § 6 odst. 1 cit. zákona nutné zpracovat oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 tohoto zákona. Oznámení záměru musí být předloženo příslušnému úřadu (Ministerstvu životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10) písemně v šesti vyhotoveních a na elektronickém nosiči dat (např. CD).

Odůvodnění:

Z výše uvedených informací vyplývá, že předmětem záměru je přeložka železniční trati ze stávajícího tunelu do zářezu, resp. násypu v prostoru stávajícího lomu. V rámci záměru se předpokládá zvýšení traťové rychlosti. Na základě charakteru změny lze tedy usuzovat, že by tato změna mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí.

**Ing. Josef Keřka, Ph.D.**  
vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

**v.z. Ing. Hana Švingrová**  
vedoucí oddělení posuzování vlivu na  
životní prostředí



**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.

**Uživatel:** David Rose

## Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** Odpověď na Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí

**ID zprávy:** 594269538

**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva

**Datum a čas doručení:** 25. 7. 2018 v 14:49:26

---

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ

**ID schránky:** keebyf

**Typ schránky:** OVM

**Odesílající osoba:** Spisová aplikace

---

**Zmocnění:** Nezádáno

**Odstavec:** Nezádáno

**Naše čís. jednací:** 081579/2018/KUSK

**Naše spisová zn.:** SZ\_081579/2018/KUSK

**Vaše čís. jednací:** Nezádáno

**Vaše spisová zn.:** Nezádáno

**K rukám:** Nezádáno

**Do vlastních rukou:** Ne

---

### Přílohy:

081579\_2018\_Prelozka\_zeleznice\_Stochov\_Nove\_Straseci.pdf (361,89 kB)

---